

VILLA THIENE - CORNAGGIA

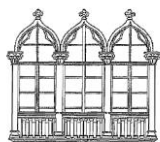
COMITATO DI QUARTIERE DELLA "CONCA"
CITTÀ DI THIENE

Al Coordinatore della Commissione
Viabilità e Sicurezza
Comune di Thiene
Sig. Alberto Vecelli

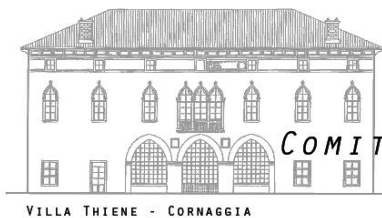
Oggetto: Punti proposti dal Quartiere Conca per la riunione dell'8 aprile 2024

Come da accordi presi il 13 febbraio si inviano i tre punti proposti da Comitato del Quartiere Conca

- Decolli e atterraggi relativi all'aeroporto Ferrarin:** Rispetto ad un tempo (quando il decollo avveniva verso sud, mentre il sorvolo del centro abitato avveniva solo in fase di atterraggio), si assiste oggi al decollo verso la zona abitata di Thiene, sistematicamente per quanto concerne l'aereo dei paracadutisti e saltuariamente anche per altri aerei. Il sito dell'aeroporto di Thiene prevede prescrizioni di procedura di salita che sono redatte per evitare l'inquinamento acustico sugli abitati di Villaverla e di Thiene. Risulta che la procedura preveda anche il rullaggio e il decollo in direzione di Thiene. Risulta che la procedura prescriva - dopo lo stacco - una virata per evitare i due centri abitati. Per la direzione verso Thiene tale procedura porterebbe l'aereo a sorvolare la zona del Decathlon in direzione di via delle Robinie e del Barcon. Residenti riferiscono che tale prescrizione non viene seguita, in particolare l'aereo dei paracadutisti vira a sinistra sorvolando la zona più densamente popolata di Thiene, nello specifico il nostro quartiere. Ai residenti preoccupa sia la questione del rumore ma ancora di più l'aspetto della sicurezza, che non vedo rappresentato nel sito dell'aeroporto. Inoltre una avaria simile a quella di Torino Caselle, verificatasi subito dopo il distacco prima che l'aereo possa impostare una virata, potrebbe presentare conseguenze disastrose. Si chiede se tali difformità dalle indicazioni risultino anche la Comune di Thiene e a chi spetti far rispettare le indicazioni di decollo ed atterraggio ad aerei ed elicotteri.
- Piste ciclabili:** si chiede incontro tra i quartieri di Thiene e chi si sta occupando della questione (consigliere Gecchelin), al fine di poter condividere con la popolazione le idee che muovono l'Amministrazione e di poter anche dare suggerimenti. L'attenzione del quartiere Conca si focalizza sulla direzione **Rozzampia – Centro/Centro Studi**, ove la pista ciclabile è riconoscibile solo fino all'ingresso del parco Rossini e poi svanisce, e sulla direzione **Santo – Centro/Centro Studi**, ove la pista ciclabile ha due nette cesure nella zona "Tosano" e da via Marcon in poi. Lo scrivente è perfettamente conscio che l'introduzione di piste ciclabili, in alcune vie, comporterebbe necessariamente l'istituzione di un senso unico o l'abolizione di parcheggi, pertanto in questa prospettiva risulta maggiormente necessario il coinvolgimento di chi può fare da tramite tra Amministrazione e cittadini.
- Dossi rialzati in gomma:** l'esempio di via Binotto è esemplare; l'introduzione di due dossi in gomma, sommati ad un attraversamento pedonale rialzato, ha ottenuto di rallentare il traffico in transito, ma ancora di più diradare il traffico di attraversamento, spostandolo però su vie parallele (via Valsugana); si chiede pertanto che, quando perviene una domanda di installazione di dossi in



TRIFORA



VILLA THIENE - CORNAGGIA

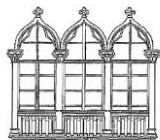
COMITATO DI QUARTIERE DELLA "CONCA"
CITTÀ DI THIENE

gomma, assieme ai requisiti saggiamente proposti dall'Assessore Zavagnin, si faccia sempre una valutazione anche del possibile effetto di deviazione del traffico su vie parallele.

Ringrazio per l'attenzione e porgo cordiali saluti

Thiene, 27 marzo 2024

Il Componente della Commissione
"Viabilità e Sicurezza"
Comitato del Quartiere Conca
Giovanni Rizzi



TRIFORA